

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## AVRIL 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI					
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur		
L	1	49	Hauteur non atteinte		11:33	8m81	1	Hauteur non atteinte		23:53	8m65
M	2	37	...		...		2	Hauteur non atteinte		12:27	8m14
M	3	31	Hauteur non atteinte		01:09	8m08	3	Hauteur non atteinte		14:23	7m75
J	4	39	Hauteur non atteinte		03:23	8m11	4	Hauteur non atteinte		16:02	8m33
V	5	57	FERMÉ		04:54	8m99	5	16:40	18:10	17:32	9m37
S	6	78	4:35	7:20	06:00	10m10	6	16:55	19:55	18:30	10m47
D	7	96	5:05	8:35	06:56	11m15	7	17:30	20:45	19:23	11m42
L	8	109	5:45	9:35	07:45	11m96	8	18:10	21:15	20:07	12m08
M	9	115	6:30	10:25	08:31	12m42	9	18:50	21:30	20:50	12m39
M	10	115	7:10	11:05	09:12	12m48	10	19:30	21:45	21:30	12m30
J	11	109	7:50	11:40	09:51	12m12	11	20:10	22:15	22:06	11m84
V	12	96	8:35	12:05	10:25	11m42	12	20:55	22:45	22:39	11m09
S	13	79	9:30	12:25	10:58	10m48	13	21:45	23:20	23:11	10m16
D	14	60	10:35	12:15	11:31	9m47	14	23:05	23:50	23:46	9m22
L	15	43	...		...		15	Hauteur non atteinte		12:13	8m52
M	16	30	Hauteur non atteinte		00:35	8m36	16	Hauteur non atteinte		13:23	7m80
M	17	28	Hauteur non atteinte		02:08	7m86	17	Hauteur non atteinte		15:18	7m71
J	18	37	Hauteur non atteinte		03:53	8m09	18	Hauteur non atteinte		16:40	8m27
V	19	50	Hauteur non atteinte		05:01	8m74	19	17:15	17:40	17:34	8m98
S	20	62	4:55	6:35	05:51	9m43	20	17:10	19:15	18:16	9m64
D	21	72	5:15	7:50	06:33	10m01	21	17:30	20:15	18:54	10m16
L	22	79	5:40	8:40	07:11	10m43	22	18:00	20:55	19:29	10m53
M	23	84	6:10	9:15	07:45	10m69	23	18:25	21:15	20:01	10m75
M	24	86	6:40	9:50	08:16	10m81	24	18:55	21:30	20:31	10m86
J	25	87	7:10	10:20	08:45	10m82	25	19:20	21:30	20:58	10m86
V	26	85	7:40	10:45	09:13	10m71	26	19:50	21:40	21:26	10m74
S	27	80	8:15	11:05	09:42	10m47	27	20:25	22:00	21:55	10m46
D	28	73	8:55	11:25	10:13	10m07	28	21:10	22:35	22:27	10m02
L	29	63	9:50	11:35	10:48	9m52	29	22:10	23:15	23:04	9m45
M	30	52	Hauteur non atteinte		11:33	8m90	30	...		...	

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## MAI 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
M 1	43	Hauteur non atteinte		00:06	8m85	1	Hauteur non atteinte		12:39	8m34
J 2	40	Hauteur non atteinte		1:19	8m44	2	Hauteur non atteinte		14:21	8m21
V 3	48	Hauteur non atteinte		3:04	8m62	3	Hauteur non atteinte		15:53	8m74
S 4	63	3:30	5:00	4:25	9m34	4	15:55	17:55	17:02	9m59
D 5	79	4:00	6:50	5:30	10m21	5	16:30	19:25	18:00	10m45
L 6	92	4:40	8:05	6:27	10m98	6	17:05	20:30	18:52	11m16
M 7	101	5:25	9:00	7:17	11m51	7	17:50	21:15	19:39	11m61
M 8	104	6:10	9:50	8:03	11m75	8	18:30	21:30	20:22	11m77
J 9	103	6:50	10:30	8:45	11m71	9	19:10	21:45	21:02	11m67
V 10	97	7:35	11:05	9:24	11m40	10	19:50	22:00	21:39	11m32
S 11	87	8:25	11:35	10:01	10m87	11	20:40	22:20	22:15	10m76
D 12	74	9:15	11:55	10:38	10m18	12	21:30	23:00	22:51	10m06
L 13	61	10:20	11:55	11:16	9m42	13	22:40	23:40	23:29	9m33
M 14	48	Hauteur non atteinte		11:59	8m72	14	...		...	
M 15	38	Hauteur non atteinte		0:17	8m68	15	Hauteur non atteinte		12:56	8m21
J 16	35	Hauteur non atteinte		1:24	8m28	16	Hauteur non atteinte		14:15	8m03
V 17	38	Hauteur non atteinte		2:47	8m25	17	Hauteur non atteinte		15:33	8m27
S 18	46	Hauteur non atteinte		3:58	8m59	18	Hauteur non atteinte		16:35	8m74
D 19	55	4:25	4:50	4:56	9m07	19	16:40	17:55	17:25	9m27
L 20	64	4:45	6:40	5:45	9m54	20	17:00	19:15	18:09	9m74
M 21	71	5:10	7:40	6:29	9m93	21	17:30	20:05	18:49	10m11
M 22	76	5:45	8:30	7:08	10m20	22	17:55	20:50	19:46	10m38
J 23	79	6:15	9:10	7:44	10m36	23	18:30	21:30	20:00	10m55
V 24	81	6:50	9:45	8:18	10m44	24	19:00	22:00	20:33	10m63
S 25	81	7:25	10:20	8:53	10m44	25	19:35	22:15	21:08	10m61
D 26	79	8:05	10:50	9:29	10m33	26	20:15	22:15	21:44	10m46
L 27	74	8:50	11:25	10:09	10m09	27	21:00	22:30	22:25	10m18
M 28	68	9:45	11:55	10:53	9m73	28	22:00	23:15	23:12	9m80
M 29	61	10:55	12:20	11:45	9m33	29	23:10	0:15	0:11	9m42
J 30	55	...		...		30	12:30	12:50	12:48	9m00
V 31	54	0:35	1:35	1:18	9m18	31	Hauteur non atteinte		14:02	8m92

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

 La Morue en fête

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## JUIN 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
S 1	57	1:50	3:00	2:36	9m23	1	14:40	15:25	15:17	9m14
D 2	65	2:45	4:40	3:49	9m54	2	15:20	17:20	16:26	9m59
L 3	73	3:35	6:10	4:56	9m98	3	16:05	18:45	17:27	10m10
M 4	81	4:25	7:25	5:56	10m40	4	16:50	19:50	18:22	10m54
M 5	85	5:15	8:20	6:50	10m69	5	17:35	20:45	19:15	10m84
J 6	88	6:00	9:10	7:38	10m83	6	18:15	21:35	19:57	10m99
V 7	88	6:45	9:55	8:23	10m84	7	18:15	22:20	20:40	11m00
S 8	86	7:30	10:35	9:05	10m72	8	19:40	22:30	21:20	10m86
D 9	82	8:15	11:10	9:45	10m48	9	20:25	22:30	21:59	10m58
L 10	75	9:05	11:40	10:24	10m13	10	21:15	22:45	22:37	10m18
M 11	66	9:55	12:00	11:02	9m68	11	22:05	23:20	23:15	9m71
M 12	57	11:00	12:05	11:41	9m23	12	23:10	23:50	23:54	9m25
J 13	50	...		...		13	Hauteur non atteinte		12:24	8m84
V 14	44	Hauteur non atteinte		0:40	8m89	14	Hauteur non atteinte		13:14	8m56
S 15	42	Hauteur non atteinte		1:36	8m63	15	Hauteur non atteinte		14:16	8m44
D 16	42	Hauteur non atteinte		2:43	8m55	16	Hauteur non atteinte		15:23	8m52
L 17	46	Hauteur non atteinte		3:51	8m67	17	Hauteur non atteinte		16:27	8m80
M 18	52	FERMÉ		4:52	8m95	18	16:40	17:35	17:22	9m17
M 19	59	5:00	6:15	5:46	9m28	19	17:05	19:05	18:10	9m56
J 20	66	5:30	7:30	6:33	9m61	20	17:35	20:05	18:54	9m92
V 21	71	6:00	8:25	7:16	9m91	21	18:10	21:00	19:36	10m22
S 22	76	6:35	9:20	7:59	10m16	22	18:45	21:45	20:17	10m47
D 23	80	7:15	10:05	8:42	10m36	23	19:25	22:35	20:59	10m66
L 24	82	7:55	10:55	9:42	10m49	24	20:05	22:45	21:43	10m75
M 25	83	8:40	11:40	10:12	10m50	25	20:50	22:45	22:29	10m73
M 26	81	9:30	12:25	10:59	10m39	26	21:40	23:20	23:17	10m56
J 27	76	10:25	13:05	11:47	10m14	27	22:40	0:10	0:05	10m26
V 28	70	11:25	13:45	12:38	9m82	28	23:40	1:05	1:01	9m91
S 29	64	...		...		29	12:35	14:25	13:34	9m51
D 30	60	0:55	2:05	2:02	9m59	30	13:50	15:10	14:38	9m30

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## JUILLET 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
L 1	58	2:15	3:55	03:11	9m39	1	15:00	16:20	15:48	9m28
M 2	60	3:30	5:05	04:24	9m40	2	15:55	17:45	16:58	9m48
M 3	65	4:25	6:25	05:32	9m59	3	16:45	19:05	18:00	9m79
J 4	70	5:20	7:40	06:32	9m84	4	17:30	20:15	18:54	10m11
V 5	75	6:05	8:40	07:24	10m08	5	18:10	21:10	19:43	10m39
S 6	79	6:45	9:35	08:11	10m27	6	18:50	22:00	20:27	10m59
D 7	81	7:25	10:20	08:54	10m41	7	19:30	22:15	21:08	10m70
L 8	82	8:00	11:00	09:33	10m45	8	20:10	22:30	21:46	10m67
M 9	79	8:40	11:35	10:10	10m37	9	20:50	22:45	22:21	10m51
M 10	75	9:20	12:35	10:43	10m15	10	21:30	23:00	22:53	10m22
J 11	68	10:05	12:20	11:15	9m83	11	22:10	23:30	23:25	9m86
V 12	61	10:50	12:35	11:47	9m48	12	23:00	0:15	23:59	9m46
S 13	54	11:50	12:15	12:22	9m11	13	...	...	...	...
D 14	46	Hauteur non atteinte		00:37	8m88	14	Hauteur non atteinte		13:06	8m73
L 15	40	Hauteur non atteinte		01:28	8m65	15	Hauteur non atteinte		14:05	8m41
M 16	37	Hauteur non atteinte		02:36	8m31	16	Hauteur non atteinte		15:20	8m31
M 17	40	Hauteur non atteinte		03:57	8m31	17	Hauteur non atteinte		16:36	8m54
J 18	47	Hauteur non atteinte		05:07	8m62	18	Hauteur non atteinte		17:37	8m78
V 19	57	5:30	5:55	06:06	9m10	19	17:25	19:25	18:30	9m52
S 20	67	5:50	7:55	06:58	9m63	20	17:55	20:40	19:20	10m07
D 21	77	6:20	9:10	07:48	10m17	21	18:30	21:40	20:08	10m61
L 22	86	7:00	10:10	08:37	10m67	22	19:10	22:30	20:56	11m09
M 23	84	7:40	11:00	09:24	11m07	23	19:50	23:00	21:42	11m44
M 24	98	8:20	11:50	10:10	11m29	24	20:35	23:30	22:27	11m58
J 25	97	9:05	12:35	10:53	11m26	25	21:20	23:45	23:10	11m42
V 26	91	9:55	13:10	11:35	10m95	26	22:10	23:55	23:52	10m97
S 27	80	10:45	13:40	12:16	10m42	27	23:05	0:45	00:35	10m28
D 28	67	11:50	14:05	13:01	9m77	28	...	...	...	...
L 29	55	0:25	2:20	01:26	9m64	29	13:20	14:05	13:57	9m14
M 30	46	Hauteur non atteinte		02:33	8m90	30	Hauteur non atteinte		15:13	8m74
M 31	46	Hauteur non atteinte		04:01	8m64	31	Hauteur non atteinte		16:39	8m79

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## AOÛT 2024

JOUR	COEFF	MATIN					APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
J	1	52	Hauteur non atteinte		05:22	8m86	1	17:05	18:10	17:50	9m21
V	2	61	5:35	7:00	06:26	9m31	2	17:35	19:55	18:48	9m73
S	3	70	6:05	8:25	07:18	9m79	3	18:10	21:00	19:35	10m21
D	4	77	6:35	9:25	08:03	10m20	4	18:40	21:40	20:17	10m59
L	5	83	7:10	10:10	08:42	10m51	5	19:15	22:15	20:54	10m84
M	6	86	7:40	10:50	09:17	10m69	6	19:45	22:45	21:28	10m94
M	7	85	8:10	11:20	09:48	10m71	7	20:20	23:15	21:58	10m87
J	8	82	8:45	11:45	10:16	10m58	8	20:50	23:30	22:25	10m65
V	9	77	9:15	12:05	10:42	10m32	9	21:25	23:45	22:51	10m31
S	10	69	9:55	12:20	11:08	9m96	10	22:05	23:50	23:17	9m87
D	11	60	10:35	12:25	11:35	9m50	11	23:00	0:00	23:46	9m32
L	12	49	Hauteur non atteinte		12:07	8m77	12	...		...	
M	13	37	Hauteur non atteinte		00:25	8m69	13	Hauteur non atteinte		12:51	8m40
M	14	30	Hauteur non atteinte		01:20	8m08	14	Hauteur non atteinte		14:02	7m94
J	15	29	Hauteur non atteinte		02:57	7m77	15	Hauteur non atteinte		15:53	7m97
V	16	38	Hauteur non atteinte		04:40	8m11	16	Hauteur non atteinte		17:14	8m54
S	17	53	Hauteur non atteinte		05:48	8m83	17	17:20	18:55	18:14	9m35
D	18	69	5:35	7:45	06:45	9m67	18	17:35	20:30	19:07	10m23
L	19	85	6:00	9:05	07:37	10m52	19	18:10	21:30	19:58	11m07
M	20	98	6:35	10:05	08:26	11m27	20	18:45	22:30	20:45	11m77
M	21	107	7:15	10:55	09:12	11m83	21	19:25	22:50	21:30	12m22
J	22	111	7:55	11:40	09:55	12m08	22	20:10	23:00	22:12	12m31
V	23	108	8:40	12:20	10:35	11m94	23	20:55	23:15	22:52	11m97
S	24	98	9:25	12:55	11:13	11m42	24	21:40	23:45	23:29	11m24
D	25	82	10:15	13:20	11:48	10m63	25	22:40	0:10	00:01	10m25
L	26	63	11:20	13:25	12:26	9m70	26	0:35	1:10	00:50	9m19
M	27	45	...		...		27	Hauteur non atteinte		13:17	8m79
M	28	34	Hauteur non atteinte		02:00	8m29	28	Hauteur non atteinte		14:45	8m18
J	29	35	Hauteur non atteinte		03:52	8m02	29	Hauteur non atteinte		16:32	8m32
V	30	46	Hauteur non atteinte		05:22	8m49	30	Hauteur non atteinte		17:46	8m87
S	31	60	5:35	6:45	06:21	9m20	31	17:25	19:45	18:38	9m70

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## SEPTEMBRE 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
D 1	72	5:50	8:15	07:06	9m87	1	17:50	20:20	19:20	10m31
L 2	80	6:15	9:10	07:44	10m38	2	18:20	20:30	19:57	10m76
M 3	86	6:40	9:50	08:19	10m73	3	18:50	20:45	20:31	11m02
M 4	89	7:10	10:25	08:50	10m91	4	19:15	21:15	21:01	11m12
J 5	89	7:40	10:55	09:18	10m95	5	19:45	21:40	21:28	11m06
V 6	86	8:05	11:20	09:43	10m85	6	20:15	22:00	21:52	10m86
S 7	81	8:35	11:40	10:07	10m61	7	20:45	22:20	22:16	10m52
D 8	74	9:05	11:50	10:30	10m24	8	21:20	22:45	22:39	10m04
L 9	63	9:45	11:55	10:53	9m74	9	22:10	23:05	23:04	9m43
M 10	51	10:45	11:25	11:20	9m14	10	Hauteur non atteinte		23:35	8m72
M 11	38	Hauteur non atteinte		11:55	8m47	11	Hauteur non atteinte		...	
J 12	27	Hauteur non atteinte		00:22	8m00	12	Hauteur non atteinte		12:56	7m83
V 13	24	Hauteur non atteinte		02:04	7m48	13	Hauteur non atteinte		15:18	7m68
S 14	36	Hauteur non atteinte		04:20	7m90	14	Hauteur non atteinte		16:53	8m43
D 15	55	Hauteur non atteinte		05:31	8m86	15	16:50	18:45	17:54	9m48
L 16	76	5:05	7:40	06:26	9m94	16	17:10	20:00	18:48	10m58
M 17	94	5:30	8:55	07:17	10m96	17	17:40	20:15	19:37	11m55
M 18	108	6:05	9:50	08:05	11m79	18	18:20	20:30	20:24	12m27
J 19	116	6:45	10:40	08:49	12m31	19	19:00	21:15	21:08	12m63
V 20	117	7:30	11:20	09:31	12m45	20	19:45	21:50	21:49	12m54
S 21	110	8:10	12:00	10:10	12m16	21	20:30	22:30	22:27	12m00
D 22	96	8:55	12:30	10:45	11m48	22	21:20	23:15	23:03	11m08
L 23	77	9:45	12:50	11:19	10m54	23	22:20	23:40	23:39	9m95
M 24	57	10:55	12:45	11:55	9m49	24	Hauteur non atteinte		...	
M 25	38	Hauteur non atteinte		00:21	8m80	25	Hauteur non atteinte		12:45	8m51
J 26	27	Hauteur non atteinte		01:35	7m88	26	Hauteur non atteinte		14:24	7m88
V 27	31	Hauteur non atteinte		03:43	7m76	27	Hauteur non atteinte		16:20	8m16
S 28	45	Hauteur non atteinte		05:08	8m40	28	Hauteur non atteinte		17:27	8m82
D 29	60	5:15	6:20	05:59	9m20	29	17:00	19:20	18:13	9m69
L 30	72	5:20	7:50	06:38	9m90	30	17:20	20:20	18:51	10m32

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## OCTOBRE 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI					
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur		
M	1	81	5:45	8:40	07:14	10m43	1	17:50	19:35	19:26	10m75
M	2	86	6:10	9:20	07:46	10m76	2	18:20	20:10	19:58	10m99
J	3	88	6:35	9:55	08:16	10m94	3	18:45	20:35	20:28	11m07
V	4	88	7:05	10:20	08:44	10m98	4	19:15	21:05	20:55	11m01
S	5	86	7:30	10:45	09:09	10m90	5	19:45	21:40	21:20	10m82
D	6	82	8:00	11:05	09:33	10m70	6	20:15	21:50	21:44	10m50
L	7	74	8:30	11:20	09:57	10m36	7	20:50	22:20	22:09	10m03
M	8	64	9:10	11:30	10:21	9m87	8	21:40	22:45	22:35	9m43
M	9	52	10:05	11:15	10:49	9m67	9	Hauteur non atteinte		23:08	8m72
J	10	39	Hauteur non atteinte		11:27	8m58	10	...		...	
V	11	29	Hauteur non atteinte		00:08	8m01	11	Hauteur non atteinte		12:31	7m94
S	12	27	Hauteur non atteinte		01:46	7m57	12	Hauteur non atteinte		14:50	7m85
D	13	41	Hauteur non atteinte		03:54	8m08	13	Hauteur non atteinte		16:24	8m65
L	14	61	4:30	4:55	05:03	9m09	14	16:10	18:30	17:26	9m74
M	15	81	4:30	7:20	05:59	10m19	15	16:35	19:20	18:20	10m82
M	16	98	5:00	8:30	06:49	11m17	16	17:15	19:30	19:10	11m70
J	17	109	5:40	9:25	07:37	11m89	17	17:55	20:10	19:57	12m26
V	18	114	6:20	10:10	08:21	12m28	18	18:35	20:50	20:41	12m44
S	19	112	7:00	10:55	09:03	12m30	19	19:20	21:30	21:22	12m22
D	20	104	7:45	11:30	09:42	11m94	20	20:10	22:10	22:01	11m61
L	21	90	8:30	12:00	10:18	11m26	21	21:00	22:45	22:39	10m72
M	22	72	9:25	12:20	10:54	10m37	22	22:10	23:25	23:17	9m68
M	23	54	10:40	12:15	11:33	9m40	23	Hauteur non atteinte		23:58	8m68
J	24	37	...		...		24	Hauteur non atteinte		12:25	8m52
V	25	29	Hauteur non atteinte		01:14	7m91	25	Hauteur non atteinte		13:53	7m99
S	26	32	Hauteur non atteinte		03:03	7m91	26	Hauteur non atteinte		15:35	8m16
D	27	43	Hauteur non atteinte		03:24	8m32	27	Hauteur non atteinte		15:42	8m77
L	28	56	3:50	4:10	04:16	9m02	28	15:30	17:20	16:31	9m45
M	29	67	3:50	6:00	04:57	9m67	29	15:50	18:00	17:11	10m02
M	30	75	4:10	6:55	05:34	10m18	30	16:20	18:10	17:48	10m44
J	31	80	4:35	7:40	06:09	10m53	31	16:50	18:35	18:22	10m68

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## NOVEMBRE 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI					
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur		
V	1	83	FERMÉ		06:41	10m73	1	17:20	19:10	18:54	10m77
S	2	83	5:35	8:45	07:10	10m80	2	17:50	19:30	19:23	10m73
D	3	82	6:00	9:15	07:38	10m77	3	18:20	20:00	19:51	10m59
L	4	79	FERMÉ		08:06	10m63	4	18:55	20:30	20:20	10m35
M	5	73	7:05	10:00	08:34	10m37	5	FERMÉ		20:50	9m97
M	6	65	7:50	10:15	09:05	9m96	6	FERMÉ		21:24	9m46
J	7	55	8:45	10:25	09:41	9m43	7	Hauteur non atteinte		22:06	8m87
V	8	45	Hauteur non atteinte		10:28	8m86	8	Hauteur non atteinte		23:04	8m31
S	9	38	Hauteur non atteinte		11:38	8m41	9	...		...	
D	10	38	Hauteur non atteinte		00:38	8m11	10	Hauteur non atteinte		13:20	8m43
L	11	49	Hauteur non atteinte		02:15	8m51	11	14:20	14:45	14:45	9m03
M	12	64	FERMÉ		03:26	9m30	12	14:30	17:00	15:50	9m88
M	13	80	FERMÉ		04:25	10m18	13	15:10	18:25	16:48	10m71
J	14	92	FERMÉ		05:18	10m95	14	15:50	19:25	17:40	11m34
V	15	100	FERMÉ		06:07	11m50	15	16:35	20:15	18:29	11m71
S	16	103	5:00	8:40	06:53	11m77	16	17:20	21:05	19:15	11m77
D	17	101	5:40	9:25	07:37	11m76	17	18:05	20:05	19:58	11m56
L	18	94	FERMÉ		08:18	11m50	18	18:55	20:45	20:40	11m0
M	19	84	7:15	10:40	08:58	11m00	19	FERMÉ		21:21	10m46
M	20	71	8:10	11:05	09:37	10m34	20	FERMÉ		22:03	9m71
J	21	57	9:15	11:15	10:19	9m60	21	FERMÉ		22:48	8m97
V	22	45	Hauteur non atteinte		11:07	8m83	22	Hauteur non atteinte		23:44	8m40
S	23	37	...		...		23	Hauteur non atteinte		12:08	8m47
D	24	35	Hauteur non atteinte		00:35	8m15	24	Hauteur non atteinte		13:23	8m34
L	25	40	Hauteur non atteinte		02:10	8m28	25	Hauteur non atteinte		14:34	8m57
M	26	48	Hauteur non atteinte		03:13	8m68	26	15:15	15:35	15:33	8m99
M	27	57	FERMÉ		04:05	9m18	27	15:25	17:00	16:23	9m45
J	28	64	FERMÉ		04:50	9m66	28	15:55	17:20	17:07	9m84
V	29	70	FERMÉ		05:31	10m04	29	16:25	18:00	17:47	10m11
S	30	74	4:40	7:35	06:07	10m30	30	17:00	18:30	18:24	10m27

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)



**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

## DÉCEMBRE 2024

JOUR	COEFF	MATIN				APRES-MIDI				
		DEBUT	FIN	PM	Hauteur	DEBUT	FIN	PM	Hauteur	
D 1	76	5:10	8:10	06:42	10m46	1	17:30	19:15	18:58	10m33
L 2	77	FERMÉ		07:15	10m53	2	18:05	19:45	19:32	10m32
M 3	76	FERMÉ		07:48	10m53	3	18:45	20:15	20:07	10m24
M 4	74	FERMÉ		08:24	10m43	4	19:25	21:00	20:45	10m07
J 5	70	7:40	10:25	09:03	10m22	5	FERMÉ		21:27	9m79
V 6	64	8:30	10:55	09:46	9m91	6	FERMÉ		22:14	9m44
S 7	58	9:30	11:30	10:36	9m55	7	22:35	23:00	23:10	9m10
D 8	53	10:45	12:05	11:36	9m26	8	Hauteur non atteinte		00:17	8m93
L 9	52	...		...	...	9	12:05	13:00	12:47	9m16
M 10	55	FERMÉ		01:31	9m00	10	13:10	14:40	14:02	9m33
M 11	62	FERMÉ		02:43	9m35	11	14:00	16:00	15:13	9m71
J 12	71	FERMÉ		03:49	9m84	12	14:50	17:05	16:17	10m16
V 13	79	FERMÉ		04:49	10m35	13	15:40	17:20	17:15	10m56
S 14	84	4:05	7:20	05:43	10m76	14	16:30	19:45	18:08	10m83
D 15	88	4:50	8:15	06:33	11m03	15	17:15	19:05	18:57	10m95
L 16	89	FERMÉ		07:19	11m14	16	18:00	19:50	19:44	10m94
M 17	87	FERMÉ		08:03	11m11	17	18:50	20:35	20:28	10m79
M 18	83	7:05	10:25	08:45	10m91	18	FERMÉ		21:10	10m50
J 19	76	7:50	11:00	09:26	10m56	19	FERMÉ		21:50	10m09
V 20	67	8:40	11:25	10:04	10m10	20	FERMÉ		22:29	9m61
S 21	58	9:35	11:40	10:42	9m60	21	FERMÉ		23:07	9m15
D 22	50	10:45	11:35	11:22	9m15	22	Hauteur non atteinte		23:50	8m76
L 23	43	...		...	...	23	Hauteur non atteinte		12:09	8m79
M 24	40	Hauteur non atteinte		00:45	8m52	24	Hauteur non atteinte		13:09	8m56
M 25	40	Hauteur non atteinte		01:52	8m45	25	Hauteur non atteinte		14:20	8m53
J 26	43	Hauteur non atteinte		03:02	8m62	26	Hauteur non atteinte		15:29	8m74
V 27	50	FERMÉ		04:04	8m96	27	16:00	16:15	16:28	9m07
S 28	57	4:00	5:35	04:56	9m37	28	16:20	17:30	17:18	9m42
D 29	63	4:30	6:45	05:41	9m75	29	16:50	18:10	18:02	9m74
L 30	69	FERMÉ		06:22	10m07	30	17:25	18:55	18:43	10m01
M 31	74	FERMÉ		07:02	10m35	31	FERMÉ		19:23	10m24

 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)