

Calculs théoriques pour :

. Pression Atm ref : 1013 hPa

. La hauteur peut varier en fonction de la pression Atm

RAPPEL :

Feux rouges fixes : Interdiction de passage

Feux verts fixes : Passage autorisé

Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER

>> Éloignez-vous

 Changement d'heure

OCTOBRE 2026

JOUR	Coef	Début (1m)	Fin (1m)	TE Max à PM	PM	Hauteur	Début (1m)	Fin (1m)	TE Max à PM	PM	Hauteur
M 13	90	SE RÉFÉRER AUX HORAIRES CLASSIQUES DE LA PORTE					POSE BATARDEAU			21:28	10.94
M 14	82	08:23	11:02	2	09:41	10.8	20:49	22:00	1.64	21:54	10.44
J 15	72	09:10	11:06	1.48	10:07	10.28	FERMÉ		1.02	22:20	9.82
V 16	60	FERMÉ		0.86	10:33	9.66	FERMÉ		0.33	22:48	9.13
S 17	47	FERMÉ		0.2	11:03	9	FERMÉ		-0.38	23:24	8.42
D 18	34	FERMÉ		-0.49	11:46	8.31	FERMÉ			...	...
L 19	25	FERMÉ		-1.05	00:25	7.75	FERMÉ		-1.06	13:09	7.74
M 20	25	FERMÉ		-1.29	02:32	7.51	FERMÉ		-0.97	15:16	7.83
M 21	36	FERMÉ		-0.8	04:06	8	FERMÉ		-0.36	16:28	8.44
J 22	50	FERMÉ		-0.08	05:01	8.72	FERMÉ		0.39	17:18	9.19
V 23	64	FERMÉ		0.69	05:45	9.49	17:29	18:34	1.13	18:01	9.93
S 24	77	08:15	09:30	1.41	06:25	10.21	17:28	19:30	1.8	18:42	10.6
D 25	88	06:00	07:27	2.04	06:05	10.84	16:51	19:30	2.34	18:22	11.14
L 26	96	06:00	08:17	2.52	06:43	11.32	17:22	20:00	2.69	19:01	11.49
M 27	100	06:00	09:01	2.8	07:22	11.6	17:59	20:30	2.82	19:41	11.62
M 28	99	06:20	09:41	2.84	08:00	11.64	18:42	20:30	2.68	20:20	11.48
J 29	94	07:15	10:16	2.62	08:39	11.42	19:33	21:15	2.25	21:01	11.05
V 30	84	08:00	10:45	2.12	09:19	10.92	20:42	22:00	1.56	21:44	10.36
S 31	70	09:20	11:01	1.41	10:05	05:02	FERMÉ		0.74	22:35	9.54



Se référer aux consignes de sécurité de passage



Un agent du port sera présent aux horaires indiqués ci-après et sera chargé du trafic portuaire. Il vous communiquera sur demande VHF 9 le tirant d'eau disponible au-dessus du batardeau.

Il est impératif de connaître parfaitement le tirant d'eau de son navire. La responsabilité du port ne pourra être engagée en cas de chocs contre le batardeau.

• Avant d'appareiller / de rentrer au port :

-Contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, tirant d'eau disponible ? »

-N'appareillez pas si votre tirant d'eau ne vous permet pas de passer le batardeau.

• Avant de franchir le sas :

-Si le feu est VERT : passez

-Si le feu est ROUGE : contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, demande vert pour rentrer/sortir »

Il est interdit de passer sur le batardeau lorsque les feux sont rouges ou que le pont mobile est fermé.

Nous vous conseillons de passer les portes du bassin sur la période proche de la pleine mer, c'est à ce moment qu'il y a le moins de courant. N'oubliez pas qu'en fonction de la pression atmosphérique les horaires ainsi que la hauteur d'eau peuvent varier (contactez le bureau du port sur VHF 9).

Début (1m) : Heure théorique à la marée montante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

Fin (1m) : Heure théorique à la marée descendante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

TE Max à PM : Tirant d'eau maximal au dessus du batardeau à pleine mer

Calculs théoriques pour :

. Pression Atm ref : 1013 hPa

. La hauteur peut varier en fonction de la pression Atm

RAPPEL :

Feux rouges fixes : Interdiction de passage

Feux verts fixes : Passage autorisé

Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER

>> Éloignez-vous

 Ouverture à la demande

NOVEMBRE 2026

JOUR	Coef	Début (1m)	Fin (1m)	TE Max à PM	PM	Hauteur	Début (1m)	Fin (1m)	TE Max à PM	PM	Hauteur
D 1	56	FERMÉ		0.64	11:01	9.44	FERMÉ		-0.01	23:43	8.79
L 2	46	...		...	...	...	FERMÉ		0.06	12:19	8.86
M 3	45	FERMÉ		-0.32	01:18	8.48	FERMÉ		0.01	13:53	8.81
M 4	53	FERMÉ		-0.03	02:44	8.77	FERMÉ		0.43	15:11	9.23
J 5	63	FERMÉ		0.55	03:51	9.35	FERMÉ		1.01	16:11	9.81
V 6	73	04:10	05:17	1.14	04:43	9.94	16:00	18:04	1.51	17:01	10.31
S 7	80	05:10	05:45	1.6	05:27	10.4	16:30	19:00	1.83	17:44	10.63
D 8	83	05:50	06:15	1.88	06:06	10.68	17:03	19:30	1.98	18:22	10.78
L 9	84	06:15	08:02	2.03	06:41	10.83	17:38	19:45	1.99	18:56	10.79
M 10	84	07:00	08:35	2.06	07:13	10.86	18:13	20:15	1.9	19:28	10.7
M 11	81	07:30	09:03	1.98	07:43	10.78	18:51	20:30	1.71	19:58	10.51
J 12	77	08:00	09:25	1.77	08:13	10.57	19:37	21:00	1.4	20:28	10.2
V 13	69	08:15	09:30	1.43	08:43	10.23	FERMÉ		0.98	21:00	9.78
S 14	61	FERMÉ		0.98	09:15	9.78	FERMÉ		0.48	21:33	9.28
D 15	51	FERMÉ		0.47	09:50	9.27	FERMÉ		-0.05	22:13	8.75
L 16	42	FERMÉ		-0.05	10:33	8.75	FERMÉ		-0.54	23:05	8.26
M 17	35	FERMÉ		-0.49	11:32	8.31	...		...	...	...
M 18	32	FERMÉ		-0.83	00:20	7.97	FERMÉ		-0.66	12:54	8.14
J 19	37	FERMÉ		-0.72	01:45	8.08	FERMÉ		-0.41	14:14	8.39
V 20	46	FERMÉ		-0.26	02:54	8.54	FERMÉ		0.12	15:17	8.92
S 21	59	FERMÉ		0.39	03:48	9.19	FERMÉ		0.78	16:09	9.58
D 22	72	04:20	05:07	1.1	04:37	9.9	16:00	17:57	1.44	16:58	10.24
L 23	83	05:00	06:39	1.77	05:26	10.57	16:24	19:08	2.01	17:46	10.81
M 24	91	05:50	07:42	2.31	06:10	11.11	17:00	20:06	2.41	18:33	11.21
M 25	96	06:30	08:35	2.66	06:56	11.46	17:43	20:56	2.61	19:20	11.41
J 26	97	07:20	09:24	2.79	07:43	11.59	18:32	21:00	2.57	20:08	11.37
V 27	94	08:00	10:09	2.67	08:30	11.47	19:28	21:15	2.29	20:56	11.09
S 28	87	08:00	10:50	2.33	09:18	11.13	20:33	22:00	1.81	21:46	10.61
D 29	77	09:00	11:25	1.8	10:08	10.6	22:00	23:00	1.21	22:40	10.01
L 30	66	10:40	11:44	1.21	11:03	10.01	FERMÉ		0.62	23:39	9.42



Se référer aux consignes de sécurité de passage



Un agent du port sera présent aux horaires indiqués ci-après et sera chargé du trafic portuaire. Il vous communiquera sur demande VHF 9 le tirant d'eau disponible au-dessus du batardeau.

Il est impératif de connaître parfaitement le tirant d'eau de son navire. La responsabilité du port ne pourra être engagée en cas de chocs contre le batardeau.

•Avant d'appareiller / de rentrer au port :

-Contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, tirant d'eau disponible ? »

-N'appareillez pas si votre tirant d'eau ne vous permet pas de passer le batardeau.

•Avant de franchir le sas :

-Si le feu est VERT : passez

-Si le feu est ROUGE : contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, demande vert pour rentrer/sortir »

Il est interdit de passer sur le batardeau lorsque les feux sont rouges ou que le pont mobile est fermé.

Nous vous conseillons de passer les portes du bassin sur la période proche de la pleine mer, c'est à ce moment qu'il y a le moins de courant. N'oubliez pas qu'en fonction de la pression atmosphérique les horaires ainsi que la hauteur d'eau peuvent varier (contactez le bureau du port sur VHF 9).

Début (1m) : Heure théorique à la marée montante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

Fin (1m) : Heure théorique à la marée descendante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

TE Max à PM : Tirant d'eau maximal au dessus du batardeau à pleine mer

Calculs théoriques pour :

- . Pression Atm ref : 1013 hPa
- . La hauteur peut varier en fonction de la pression Atm

RAPPEL :

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

 Ouverture à la demande

DÉCEMBRE 2026														
JOUR	Coef	Début (1m)		Fin (1m)		TE Max à PM	PM	Hauteur	Début (1m)	Fin (1m)		TE Max à PM	PM	Hauteur
M	1	57	FERMÉ		0.67		12:04	9.47	FERMÉ		...		...	...
M	2	51	FERMÉ		0.18		00:45	8.98	FERMÉ		0.34		13:12	9.14
J	3	50	FERMÉ		0.04		01:55	8.84	FERMÉ		0.29		14:21	9.09
V	4	54	FERMÉ		0.2		03:02	9	FERMÉ		0.45		15:26	9.25
S	5	59	FERMÉ		0.52		04:01	9.32	FERMÉ		0.72		16:22	9.52
D	6	64	FERMÉ		0.87		04:51	9.67	FERMÉ		0.99		17:10	9.79
L	7	69	04:56	06:13	1.18		05:34	9.98	17:14	18:32		1.2	17:52	10.00
M	8	72	05:18	07:10	1.42		06:13	10.22	17:42	19:21		1.33	18:31	10.13
M	9	74	06:00	07:54	1.57		06:48	10.37	18:14	20:01		1.4	19:06	10.20
J	10	74	07:00	08:31	1.64		07:22	10.44	18:49	20:34		1.39	19:41	10.19
V	11	73	07:30	09:03	1.6		07:56	10.4	19:30	21:01		1.29	20:14	10.09
S	12	71	07:40	09:29	1.48		08:29	10.28	20:19	21:19		1.13	20:48	9.93
D	13	67	08:15	09:30	1.28		09:04	10.08	FERMÉ		0.89		21:24	9.69
L	14	62	FERMÉ		1		09:39	9.8	FERMÉ		0.59		22:01	9.39
M	15	56	FERMÉ		0.66		10:18	9.46	FERMÉ		0.25		22:43	9.05
M	16	50	FERMÉ		0.3		11:01	9.1	FERMÉ		-0.07		23:30	8.73
J	17	45	FERMÉ		0		11:52	8.8	...		...		...	...
V	18	43	FERMÉ		-0.25		00:28	8.55	FERMÉ		-0.14		12:54	8.66
S	19	45	FERMÉ		-0.2		01:35	8.6	FERMÉ		-0.02		14:05	8.78
D	20	52	FERMÉ		0.11		02:44	8.91	FERMÉ		0.37		15:14	9.17
L	21	62	FERMÉ		0.68		03:49	9.48	FERMÉ		0.92		16:18	9.72
M	22	74	04:00	05:40	1.31		04:49	10.11	16:17	18:20		1.5	17:18	10.30
M	23	84	04:28	07:08	1.92		05:47	10.72	16:54	19:38		2.01	18:15	10.81
J	24	92	06:15	08:17	2.41		06:42	11.21	17:38	20:44		2.4	19:11	11.20
V	25	97	07:00	09:17	2.75		07:36	11.55	18:27	21:00		2.62	20:04	11.42
S	26	99	08:00	10:11	2.9		08:28	11.7	19:18	21:15		2.64	20:56	11.44
D	27	96	08:00	10:59	2.82		09:18	11.62	20:13	22:00		2.42	21:45	11.22
L	28	90	08:30	11:40	2.48		10:06	11.28	21:13	22:45		1.96	22:32	10.76
M	29	79	09:31	12:10	2.01		10:50	10.81	22:26	23:30		1.35	23:17	10.15
M	30	67	10:50	12:19	1.25		11:34	10.05	FERMÉ		0.69		23:58	9.49
J	31	55	FERMÉ		0.58		12:20	9.38	...		...		...	...



Se référer aux consignes de sécurité de passage



Un agent du port sera présent aux horaires indiqués ci-après et sera chargé du trafic portuaire. Il vous communiquera sur demande VHF 9 le tirant d'eau disponible au-dessus du batardeau.

Il est impératif de connaître parfaitement le tirant d'eau de son navire. La responsabilité du port ne pourra être engagée en cas de chocs contre le batardeau.

•Avant d'appareiller / de rentrer au port :

- Contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, tirant d'eau disponible ? »
- N'appareillez pas si votre tirant d'eau ne vous permet pas de passer le batardeau.

•Avant de franchir le sas :

- Si le feu est VERT : passez
- Si le feu est ROUGE : contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, demande vert pour rentrer/sortir »

Il est interdit de passer sur le batardeau lorsque les feux sont rouges ou que le pont mobile est fermé.

Nous vous conseillons de passer les portes du bassin sur la période proche de la pleine mer, c'est à ce moment qu'il y a le moins de courant. N'oubliez pas qu'en fonction de la pression atmosphérique les horaires ainsi que la hauteur d'eau peuvent varier (contactez le bureau du port sur VHF 9).

Début (1m) : Heure théorique à la marée montante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

Fin (1m) : Heure théorique à la marée descendante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

TE Max à PM : Tirant d'eau maximal au dessus du batardeau à pleine mer

Calculs théoriques pour :

. Pression Atm ref : 1013 hPa

. La hauteur peut varier en fonction de la pression Atm

RAPPEL :

Feux rouges fixes : Interdiction de passage

Feux verts fixes : Passage autorisé

Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER

>> Éloignez-vous

 Ouverture à la demande

JANVIER 2027																	
JOUR		Coef	Début (1m)		Fin (1m)		TE Max à PM		PM	Hauteur	Début (1m)	Fin (1m)		TE Max à PM		PM	Hauteur
V	1	46	FERMÉ					0.14	00:57	8.94	FERMÉ			0.05		13:16	8.85
S	2	42	FERMÉ					-0.18	01:55	8.62	FERMÉ			-0.21		14:26	8.59
D	3	43	FERMÉ					-0.18	03:08	8.62	FERMÉ			-0.13		15:40	8.67
L	4	49	FERMÉ					0.12	04:15	8.92	FERMÉ			0.18		16:43	8.98
M	5	56	FERMÉ					0.54	05:09	9.34	FERMÉ			0.56		17:33	9.36
M	6	63	FERMÉ					0.94	05:55	9.74	FERMÉ			0.91		18:17	9.71
J	7	68	06:15	07:23				1.26	06:36	10.06	18:21	19:34		1.17		18:57	9.97
V	8	73	07:00	08:16				1.5	07:13	10.3	18:43	20:26		1.35		19:33	10.15
S	9	75	07:30	08:58				1.65	07:48	10.45	19:11	21:06		1.46		20:07	10.26
D	10	77	08:00	09:34				1.73	08:21	10.53	19:41	21:00		1.51		20:39	10.31
L	11	77	08:00	10:06				1.74	08:53	10.54	20:15	21:30		1.48		21:12	10.28
M	12	75	08:30	10:33				1.64	09:26	10.44	20:56	22:00		1.34		21:44	10.14
M	13	71	08:15	09:30				1.41	09:59	10.21	21:54	22:30		1.07		22:18	9.87
J	14	65	10:20	10:56				1.07	10:32	9.87	FERMÉ			0.72		22:53	9.52
V	15	57	FERMÉ					0.67	11:09	9.47	FERMÉ			0.34		23:34	03:21
S	16	50	FERMÉ					0.26	11:55	9.06	...			...		...	
D	17	45	FERMÉ					0.06	00:29	8.86	FERMÉ			-0.05		13:00	8.75
L	18	45	FERMÉ					-0.06	01:44	8.74	FERMÉ			-0.07		14:26	8.73
M	19	52	FERMÉ					0.2	03:12	9	FERMÉ			0.34		15:53	9.14
M	20	64	FERMÉ					0.81	04:30	9.61	16:54	17:19		1.02		17:06	9.82
J	21	78	04:33	06:45				1.76	05:38	10.56	16:58	18:40		1.76		18:11	10.56
V	22	91	05:07	08:11				2.43	06:39	11.23	17:35	19:30		2.43		19:09	11.23
S	23	101	07:00	09:17				2.92	07:35	11.72	18:17	20:30		2.93		20:01	11.73
D	24	107	07:45	10:11				3.31	08:24	12.11	19:01	21:00		3.16		20:49	11.96
L	25	107	08:30	10:56				3.37	09:09	12.17	19:47	21:45		3.05		21:32	11.85



Se référer aux consignes de sécurité de passage



Un agent du port sera présent aux horaires indiqués ci-après et sera chargé du trafic portuaire. Il vous communiquera sur demande VHF 9 le tirant d'eau disponible au-dessus du batardeau.

Il est impératif de connaître parfaitement le tirant d'eau de son navire. La responsabilité du port ne pourra être engagée en cas de chocs contre le batardeau.

•Avant d'appareiller / de rentrer au port :

-Contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, tirant d'eau disponible ? »

-N'appareillez pas si votre tirant d'eau ne vous permet pas de passer le batardeau.

•Avant de franchir le sas :

-Si le feu est VERT : passez

-Si le feu est ROUGE : contact VHF 9 avec le bureau du port : « Binic de XXX, demande vert pour rentrer/sortir »

Il est interdit de passer sur le batardeau lorsque les feux sont rouges ou que le pont mobile est fermé.

Nous vous conseillons de passer les portes du bassin sur la période proche de la pleine mer, c'est à ce moment qu'il y a le moins de courant. N'oubliez pas qu'en fonction de la pression atmosphérique les horaires ainsi que la hauteur d'eau peuvent varier (contactez le bureau du port sur VHF 9).

Début (1m) : Heure théorique à la marée montante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

Fin (1m) : Heure théorique à la marée descendante où il y a 1 m d'eau au dessus du batardeau

TE Max à PM : Tirant d'eau maximal au dessus du batardeau à pleine mer